

Abaissement Faz 600

Bon après quelques renseignements pris auprès de Labrif et de Phil j'ai décidé de baisser de quelques cms la moto de ma petite femme 🤗,

Après avoir réalisé une selle confort qui baissait déjà l'assise de 3cms, ses pieds n'étaient toujours pas à plat au sol 😊

Pour abaisser encore la moto restait donc la solution de rallonger les biellettes de l'amortisseur arrière de 1 cm .

Donc tout se passe ICI à l'arrière, ces 2 bielletes doivent être remplacées. Pour cela il faut tout d'abord démonter les deux boulons (clé de 17) puis de soulager vers le haut le bras oscillant pour pouvoir sortir les bielletes et les axes.



Une fois tout sorti ça doit donner ça, on en profitera pour graisser les deux axes ça peut pas leur faire de mal 🤔



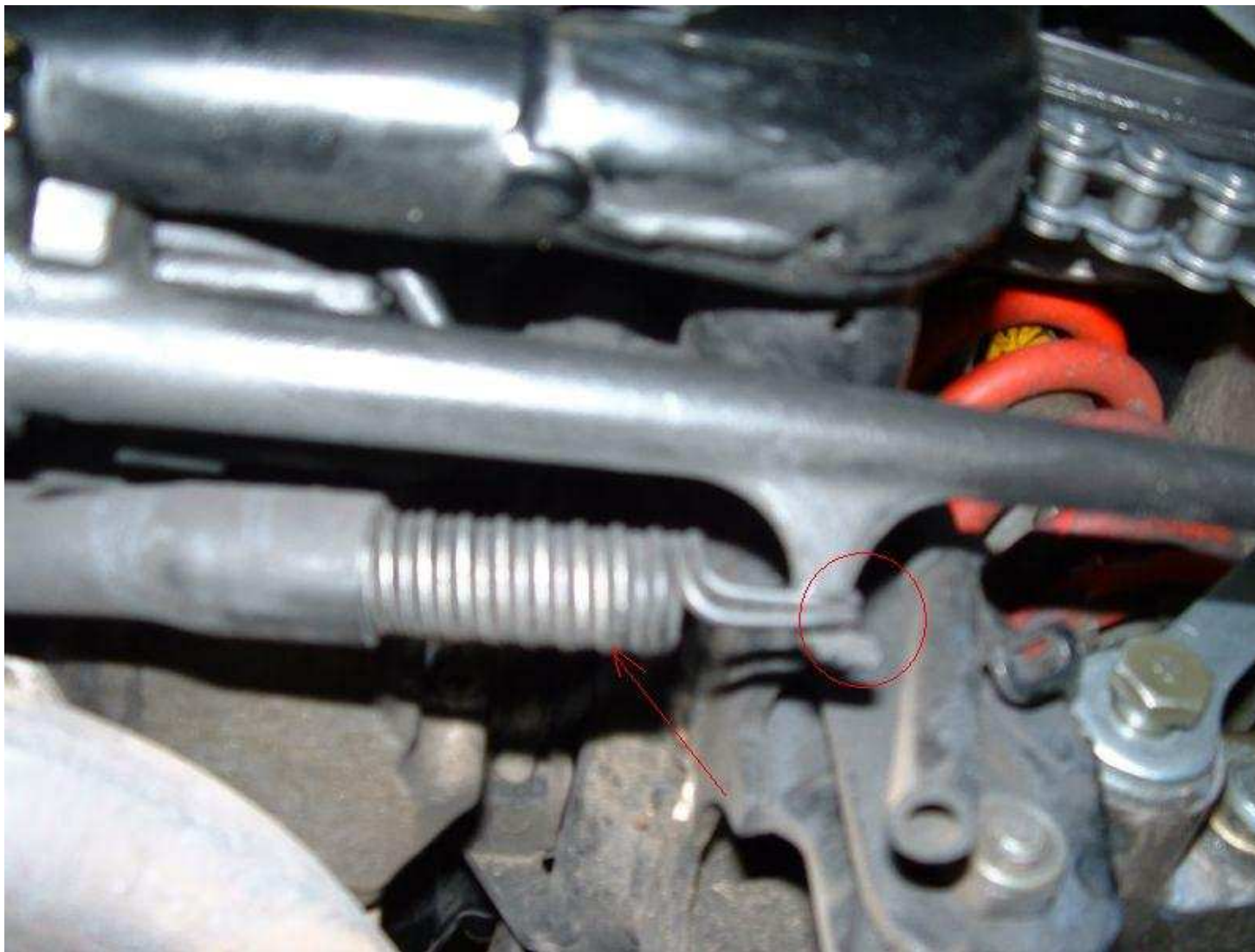
Une petite photo des bielletes d'origine, l'entre-axe est de 14 cms



Elle seront remplacées par celles ci qui ont été découpées dans un fer plat de 3cms de large et de 6 mm d'épaisseur (comme celles d'origine), l'entre-axe est maintenant de 15 cms, les trous d'un diamètre de 12mm, on a laissé le fer plat de toute la largeur partout plus plus de solidité.



Un petit coup de peinture sur les nouvelles biellettes pour éviter la rouille et pendant que tout sèche on vas s'occuper de la béquille latérale. Il faut la démonter puis la plier 🤪à chaud pour conserver de l'inclinaison à la moto qui sera plus basse. On enlève tout d'abord le ressort de rappel de la béquille (attention les doigts 🤪)



Puis il faut ensuite dévisser ce boulon (clé de 12) pour sortir la bequille, attention il y a deux rondelles dont une pour tenir le ressort en haut repérer le sens.



Après démontage un petit tour à l'établi pour un petit coup de chalumeau 🙄🤖



La béquille est maintenant pliée, on y appliquera un petit coup de peinture une fois refroidie 🤖



Les nouvelles biellettes sont sèches et on peu tout remonter 🤔



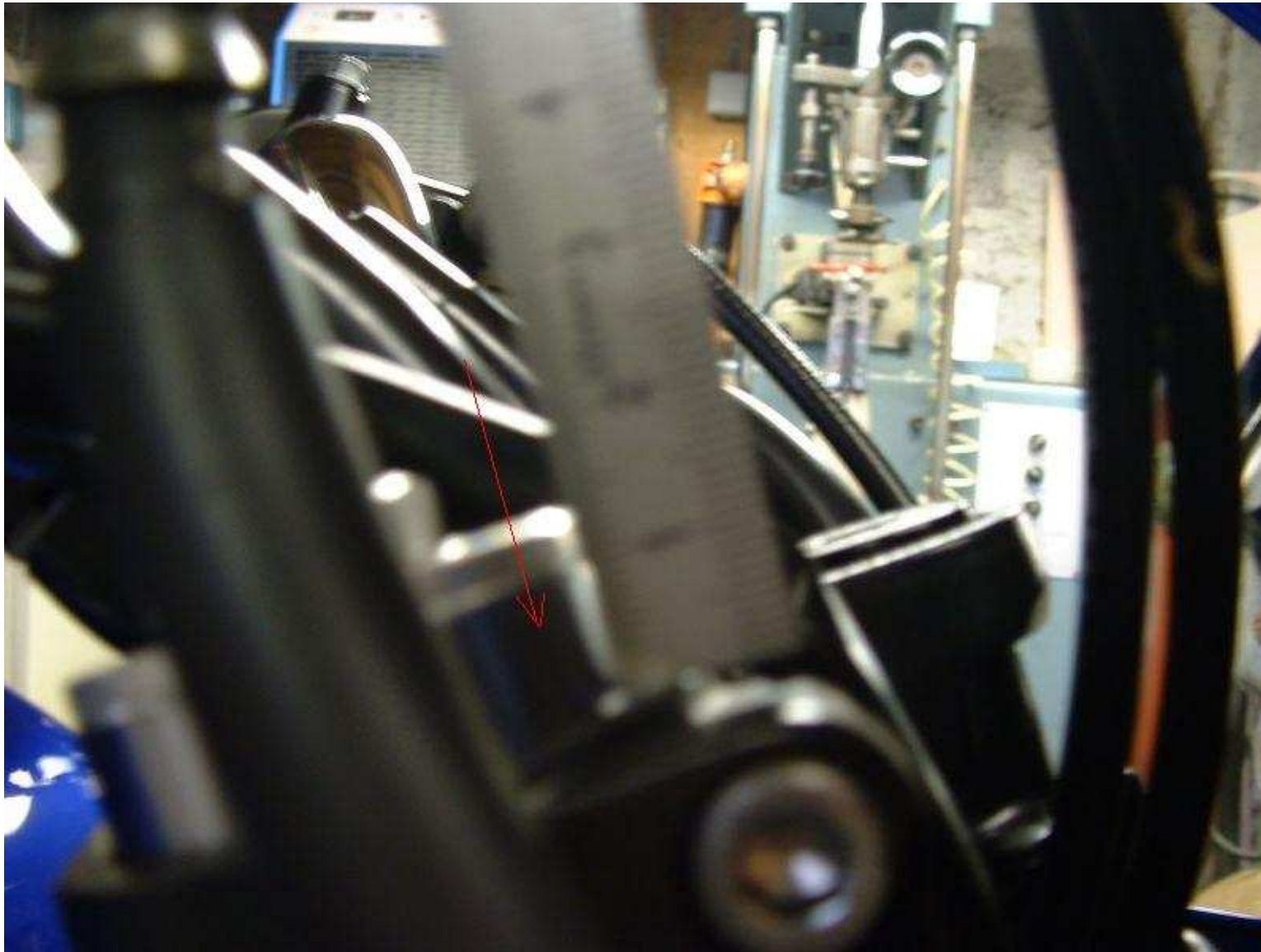
Pour conserver la même "assiette" a la moto il faut maintenant faire remonter les tubes de fourche dans les tés de 1 cm.
2 vis btr a dévisser, une ici (clé alen de 6)



Et l'autre sous le TDF ici (clé allen de 8)



Ensuite il suffit de laisser glisser les deux tubes dans les tés de 1cm et de tout resserrer



Voila pour le resultat du travail, la moto est plus basse mais l'inclinaison est correcte sur latérale.



Une petite photo vus de dos elle a tout d'une GRANDE 🥰🥰



Pour info la hauteur de selle de la moto est maintenant de 740mm soit 55mm de gagnés 😊