

 	CR réalisé par neutron Le 23 novembre 2006
---	---

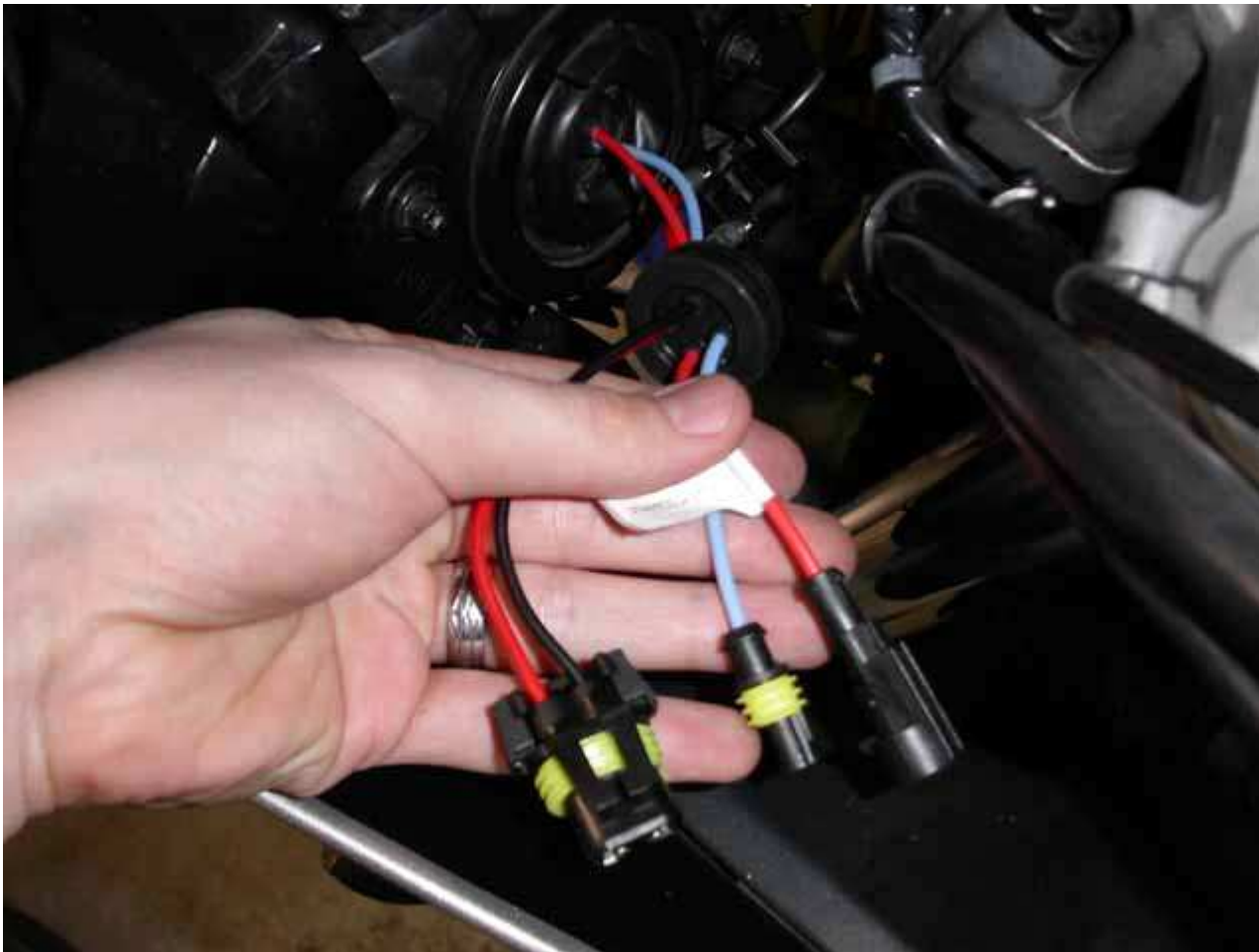
Montage kit xénon et résultat

salut à tous,

voici le montage et ce que donne mon ptit faz avec son joli kit xenon (8000k: bleu cristal)

L'ampoule Xénon est composée de 4 fils :

2 allant de l'ampoule au ballast (grosse boîte) et 2 fils reliant le ballast au branchement d'origine du phare par 2 cosses



ensuite voici le ballast (1 ballast par ampoule xenon). sur lequel on relie l'ampoule au gros cable et cosses spéciales étanches. l'autre prise sert à l'alimentation électrique du ballast.



Pour le branchement, pas de difficulté particulière : on prend la cosse qu'on mettait sur l'ampoule halogene d'origine et on lui branche les 2 fils munis de cosses. Le tout est de savoir dans quel ordre !!!

si on se trompe le ballast n'allume rien, et ne fait pas de court circuit, donc sécurité 😊

A noter qu'il y a 3 fils, mon ampoule H4 est xenon pour les croisement, et halogene pour le plein phare. du coup y 1 fil pour le plein phare qui se met sur la cosse de gauche du branchement origine.

le fil rouge va en haut, et le double fil noir va sur la prise droite.

le double noir et le rouge débouchent sur la double prise qui rentre dans le ballast.

les 2 fils bleu clair et rose se branchent sur le câble épais du ballast car ils amènent la patate à l'ampoule xenon.



Le plus difficile dans le montage était de trouver de la place pour caler les 2 ballasts, un peu volumineux... j'ai fini par trouver un petit trou de souris, et je les ai fixés au cerflex pour ne pas qu'ils bougent.



et voici une vue finale du tableau de bord... façon cyborg !!!!



en éclairage halogene d'origine :

de face :



vue conducteur :



avec 1 xenon et 1 ampoule halogene :

de face :



vue conducteur :



avec les 2 xenons :

de face :



vue conducteur :



Mes premières conclusions:

- on y voit beaucoup mieux avec une couleur apaisante
- c'est gourmand en énergie au démarrage, il faut donc les allumer moteur allumé.
- il faut prendre soin à faire un bon réglage de la hauteur des feux pour ne pas trop éblouir les gens.
- rouler de nuit en sécurité est un luxe
- rouler de nuit en sécurité c'est pas homologué