



CR réalisé par Deus Ex Makina

Le 02 septembre 2004

## [Installation deuxième phare Faz 98-01](#)

alos je l'entends d'ici : "bouh un énième post sur l'installation du second phare sur le fazer 600 !!"

(<http://www.fazermen.com/modules/news/article.php?storyid=33>)

oui mais je me suis lancé avec ma faible expérience, et ce CR s'adresse plutot a ceux qui n'osent pas "ouvrir" leur moto comme cela est mon cas 😊

globalement plutot facile, mais avec quelques prises de tete mais rien de mechant ....

14h15, je me lance

le plus chiant est de trouver la cosse de 8mm, pour ma part, j'ai acheté une fiche normale avec 3 cosses de 8mm dans une casse moto

j'ai egalement des cosses de 2,8mm et non 2,5 mais ce ne change pas grand chose, ca fonctionne aussi 😊



pour pas me prendre le chou, je depose le reservoir (voir le post de FastJP pour sortir le reservoir facilement  
<http://motoconnect.com/fazermen/phpBB2/viewtopic.php?t=13220&highlight=>)  
/!\ je me suis bien expose les doigts sur le collier de la durite ... utiliser un chiffon !! 😊





ensuite je retire le support de retro droit (merci phil 😊) pour laisser apparaitre les fils ... ce sera plus facile pour y integrer le futur cable



enfin j'ouvre la boîte magique avec tous ses câbles ... la prise qui nous intéresse est bleue sur les modèles 98-99 et noire sur les mod. 00-01  
donc la mienne (2001) est noire :





j'ai ensuite relié mon câble fraîchement acheté de la vieille à une cosse de 2.8mm puis je rebranche ... /! j'ai du forcer un peu pour que ma nouvelle cosse s'adapte sur la partie mâle ...



enfin je me prends la tete a faire suivre le cable comme il faut (je me suis planté 2-3 fois en ratant un collier ou un cable ... ) un peu d'attention et c'est fastoche 🤓

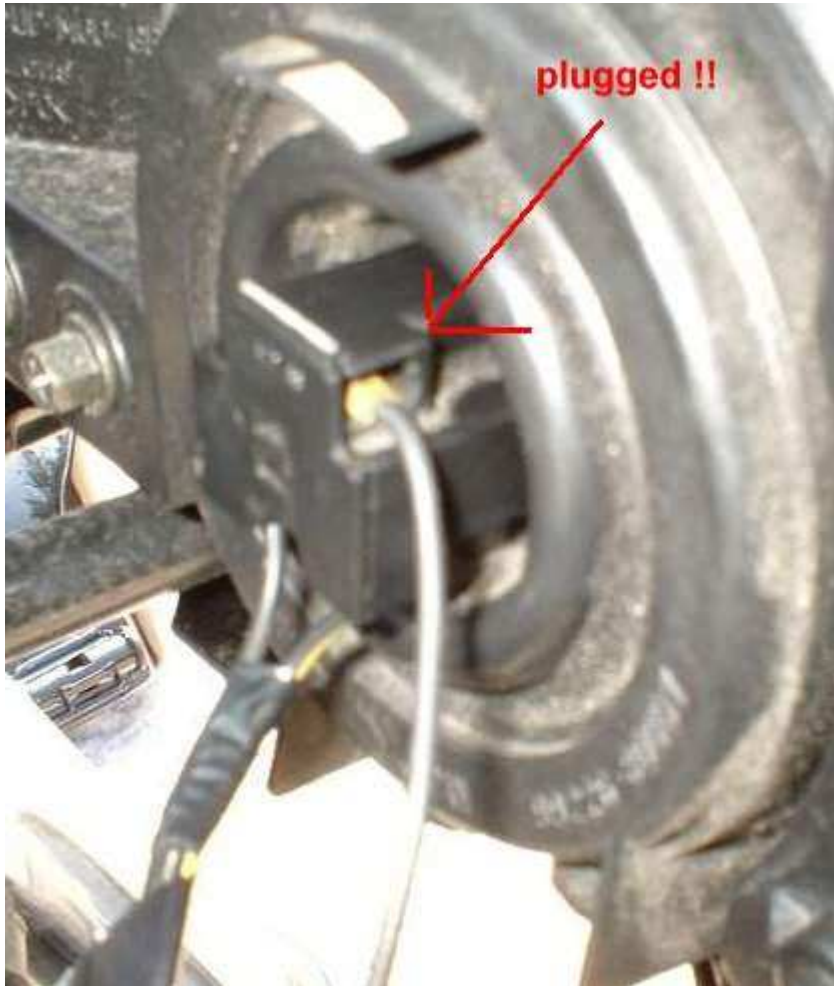


ensuite j'ai retiré une cosse venant de la casse (attention ya un clip, le soulever pour enlever la cosse de la fiche en plastique)

/!\ pour retirer le fil de la cosse, ca a ete bien chiant, il faut ecarter ce qui tient le cable et sa gaine ... facile ... puis ecarter ce qui tient le cuivre ... plus dur, et j'en ai peté une partie mébon, il me reste l'autre partie 😊

... comme ca on a une cosse coudée, c'est plus mieux !! 😊 et pis je coupe mon cable à la bonne longueur et pis je le fixe sur la cosse !!





on remonte tout (c'est plus pénible que de démonter 😊), c'est pô dur, c'est le contraire du démontage !!  
et voilou :





moi qui faisait tout faire par mon conc' ... mais absolument tout, voila qu'hier je change mon filtre à air tout seul et qu'aujourd'hui j'allume mes deux phares ... demain je change mon joint de couvercle de sortie de boite !!  
et ca depuis que je viens sur ce forum et que j'apprends plein de choses (je remercie particulièrement Marc de m'avoir initié à mon tout premier démontage 🤖)

bref, j'espere que ce post aidera les novices en méca, et je ne chope pas la grosse tete parce que j'ai réussi ca (cf ma signature 😊)

et je remercie tous les fazer(wo)men de ce forum pour me faire partager leur experience 🤖🤖🤖🤖

## Quelques précisions

voici une photo de la cosse coudée de 8mm



on voit tres bien le clip qu'il faut soulever avec un petit tournevis plat pour la sortir de la fiche :

