



Reconditionner amortisseur arrière

En ce qui concerne le reconditionnement de l'amortisseur arrière pour ceux que ca interesse.

J'ai donc fait reconditionner mon amorto pour 180 euro, il m'est revenu comme neuf voir un peu plus dur (demande de ma part car la personne vous le règle en fonction de la conduite de la moto). Je l'ai fait faire sur ce site <http://www.suspensions-sport.com/> , il y en a d'autres mais celui la le gars m'a paru plus sympas et je ne regrette pas car il s'est tenu au délai. Amorto réceptionné en colissimo le mercredi 3 janvier dans son atelier et revenu chez moi le samedi 6 janvier pour 14h.

Le recontionnement se fait sur l'huile , les joints et le gaz (au passage il met en place une valve pour pouvoir remplir le gaz ou l'huile).

De ce fait l'amorto peut etre révisé par la suite à moindre coup car le plus chère est de rendre l'amorto reconditionnable en plaçant cette valve.

Cela fait 1 semaine que je roule avec et rien à dire la moto roule au top, plus de louvoiemment dans les grandes courbes sur l'autoroute et talonne plus dans les virolos.

En plus si vous reconditionnez plusieurs amorto en meme temps, il fait de bonne remise ce qui n'est pas négligeable