



CR réalisé par davidfaz78

Le 25 mars 2008

Dépose du moteur sur le 600 FZS Fazer

Voilà, je vous présente celle qui me donne tant de joies, et qui me fait tant de misères, et oui une bielle HS selon mon cons Yam.

Il faut donc tout démonter pour changer bielles et vilebrequin !!!!!



Aller, c'est partie...

Tous les dessins proviennent du manuel d'atelier Yamaha

Chaque fois que j'indique « 3 » (par exemple) cela correspond au repère 3 sur le dessin ou photo suivante.

Conseil Mettre du dégrippant sur toutes les vis de maintien de l'échappement avant la dépose (vous me remercirez au moment du démontage du collecteur)

1. Dépose de la selle, des carters latéraux et du réservoir

Déposer la selle

Déposer les carters latéraux

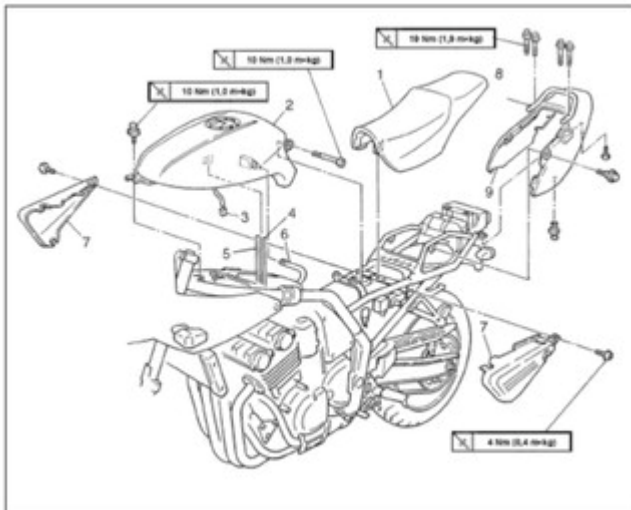
Déposer les 2 vis de maintien du réservoir

Mettre le robinet d'essence (sous le réservoir) sur la position Arrêt ou OFF

Débrancher le connecteur du fil de niveau de carburant (connecteur vert visible plus loin sur les photos).

Débrancher le tuyau de carburant a la base du robinet

Déposer le réservoir



Déposer les carters de filtre a air gauche et droit

2. Purge du liquide de refroidissement

Débrancher la durite au niveau du vase d'expansion



Tirer dessus par le bas jusqu'à ce qu'elle soit plus basse que le bocal du liquide de refroidissement et mettre son extrémité dans un récipient.

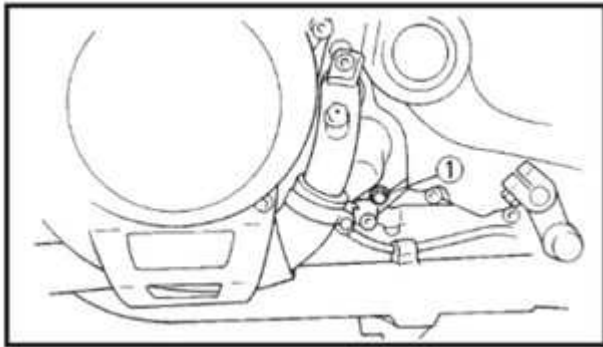


Ouvrir le bouchon du bocal du liquide de refroidissement et vidanger celui-ci

Mettre le récipient sous l'orifice du boulon de vidange du liquide de refroidissement

Attention Le liquide coule au début avec beaucoup de pression, le jet est quasiment horizontale, donc pensez a prendre un grand bac pour ne pas en avoir sur les pieds !

A l'aide d'une clé a pipe de 8 déposer le boulon de vidange de liquide de refroidissement « 1 »
Vidanger le liquide de refroidissement.



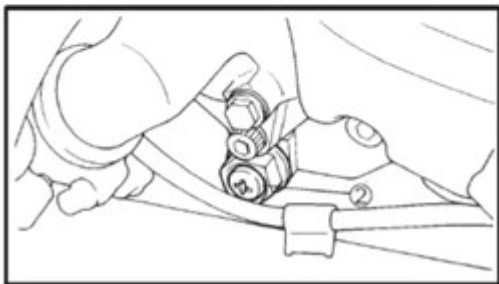
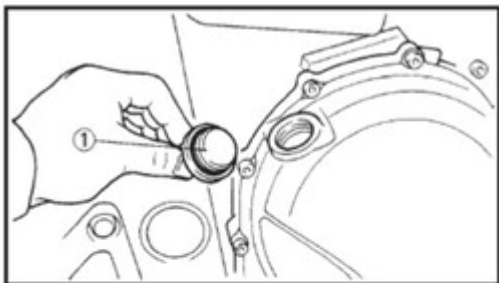
3. Vidange de l'huile du moteur

Ruse ou bidouille 😊référer la position sur la béquille latérale pour la vidange de l'huile, pour éviter que l'huile ne coule de trop sur le collecteur d'échappement ou a l'aide d'un morceau de tuyau en plastique créez vous un guide pour que l'huile s'écoule sans toucher l'échappement.

Mettre le moteur en marche et le laisser tourner quelques minutes, puis l'arrêter.

Placer un récipient sous le boulon de vidange.

Déposer le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile « 1 »



A l'aide d'une clé plate de 17 déposer le boulon de vidange « 2 »(avec le joint)



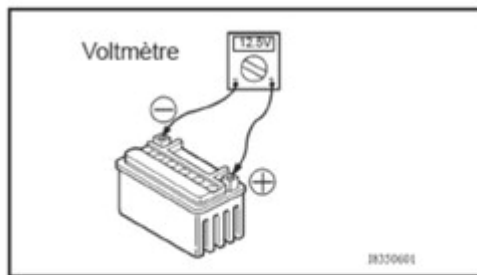
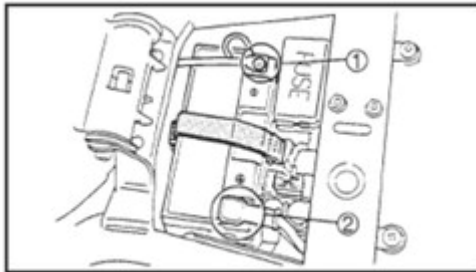
Vidanger l'huile du moteur (vider complètement le carter)

A l'aide d'une clé a filtre a huile, retirer la cartouche du filtre a huile

4. Débrancher et retirer la batterie

A l'aide d'une clé a pipe de 10 débrancher d'abord le fil négatif « 1 » , puis le fil positif « 2 »

Déposer la batterie



Conseil A l'aide d'un voltmètre vérifier la tension aux bornes de la batterie, si elle est inférieure à 12,8V => recharger la batterie

5. Dépose de la barre de fixation des bobines, de la pompe et du filtre a essence

A l'aide d'une clé à pipe de 10 retirer les 2 vis de la barre de fixation des bobines, de la pompe et du filtre a essence

Repérer les branchements des fils des bobines afin de les rebrancher aux mêmes endroits au remontage.(photo)



Débrancher la durit de sortie de la pompe a essence vers les carburateurs, débrancher le fil de la pompe a essence (connecteur noir)



6. Dépose de la boite a connecteurs

ca donne de la place mais ca n'est pas obligatoire, pour le démontage du moteur

Avec un tournevis plat ouvrir la boite a connecteurs puis débrancher tous les connecteurs, retirer le pion de maintien de la boite sur le cadre puis déposer la boite



7. Dépose du Radiateur

Conseil La dépose du radiateur et du thermostat ne semble pas obligatoire mais libère de la place aussi pour accéder correctement aux collecteurs d'échappements et au haut moteur. Pensez à protéger le garde boue AV avec un linge pour ne pas le rayer.

A l'aide d'une clé de 10 dévisser les fixations du radiateur accessibles de l'avant.

Débrancher la durite d'entrée et de sortie du radiateur, celle du réchauffeur de carburant, puis débrancher la durite d'entrée du refroidisseur d'huile



8. Dépose du Thermostat

Conseil Il est préférable de déposer le thermostat avec ses durites (les débrancher au niveau du raccord sur le moteur)

Débrancher le fil du thermo contact (température d'eau moteur)

Débrancher le fil du thermo contact (Moteur du ventilateur)

La durit du réservoir de liquide de refroidissement a déjà été retirée au moment de la vidange du liquide de refroidissement.

Débrancher la durit d'entrée du réchauffeur de carburant au niveau du collier sur les carburateurs.

Débrancher les durits d'entrée et de sortie d'eau moteur au niveau du collier sur le moteur.

Dévisser à l'aide d'une clé de 8 la vis de fixation du thermostat sur le cadre

Le thermostat sort en le faisant reculer sous la traverse du cadre, puis en le faisant sortir par la droite entre les carbus et le cadre.



9. Dépose des carburateurs

A l'aide d'une clé de 8 retirer la vis de la pate de fixation de la boite a air sur le cadre, puis avec une clé de 10 retiré la vis sur la boite a air

A l'aide d'une clé a cliquet + rallonge et embout BTR de 4 deviser les 4 vis du joint du filtre a air

A l'aide d'un tournevis démonter le câble du starter

Idem pour les 4 vis coté admission avec une clé a cliquet + rallonge et embout BTR de 3



Débrancher le connecteur du capteur de position du papillon d'accélération



A l'aide d'une clé a cliquet + rallonge et douille de 10 (surtout pour le coté gauche) deviser les 2 vis de réglage de la boîte a air (idem coté gauche)



Faire reculer la boîte du filtre à air (dans le logement de la batterie) pour libérer l'arrière des carburateurs
Repérer l'emplacement des 2 câbles d'accélérateur (avec de la peinture ou un marqueur) puis les démonter à l'aide de 2 clés plates de 10



Débrancher la durite du réchauffeur de carburant
Faire reculer la rampe de carburateurs vers l'arrière, puis la déposer.
Nettoyage et vérification des carburateurs (page 6-3/4/5/7/🤖)
10. Dépose du moteur de démarreur
A l'aide d'une clé à pipe de 10 desserrer les deux vis de fixation du démarreur sur le moteur.



Puis a l'aide d'une clé plate « FINE » de 10 desserrer l'écrou de maintien de la cosse du démarreur

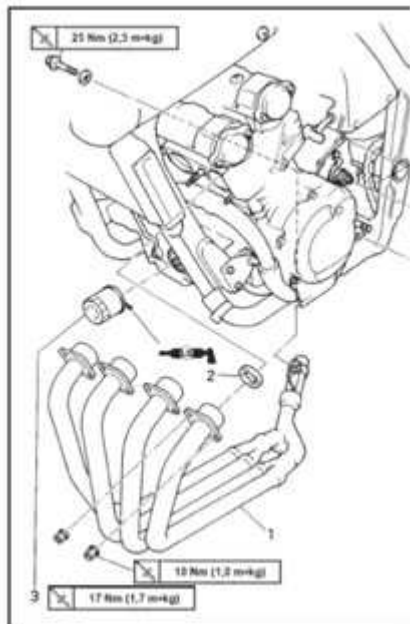
11. Dépose du pot et du collecteur d'échappement

C'est maintenant qu'on me remercie de vous avoir fait mettre du dégrippant sur les vis !!!!!!!

A l'aide d'une clé BTR de 5 dévisser le collier de serrage entre le collecteur et le silencieux

A l'aide d'une clé BTR de 6 retirer la vis de fixation du collecteur sur le cadre

A l'aide d'une clé a pipe de 10 retirer les 8 vis de serrage du collecteur sur les cylindres



Nettoyage, si présence de rouille, appliquer de l'antirouille puis de la peinture haute température.

Avant



Après



12. Dépose du bras de sélection

A l'aide d'une clé de 10 retirer la vis de serrage du bras de sélection « 4 »(sur la figure de droite) sur l'arbre



Nettoyage, graissage des rotules

13. Dépose du carter et du pignon d'entraînement

Retirer le câble d'embrayage de la poignée puis le libérer au niveau du carter



A l'aide d'une clé BTR de 5 retirer les 5 vis de maintien du carter puis sortir le carter, attention a ne pas perdre les deux goupilles de positionnement du carter

Nettoyage, c'est obligatoire comme vous pouvez le voir sur la photo

Avant



Après



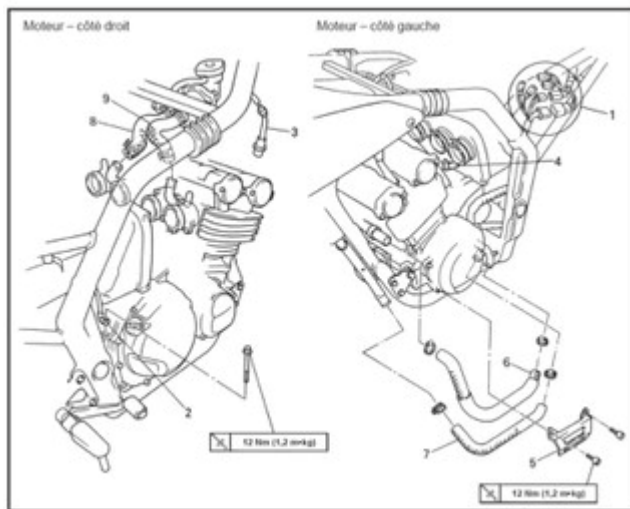
A l'aide d'une clé de 32 dévisser l'écrou de serrage du pignon d'entraînement,
Libérer la tension de la chaîne en desserrant la roue AR (clé de 27) et en dévissant les deux contre écrous de réglage de la tension de chaîne en bout du bras oscillant (2 clés plates de 12)



14. Débranchement des fils électriques et des tuyaux de liquide de refroidissement

Débrancher les fils de contacteurs de béquille latérale, de point mort et de niveau d'huile moteur « 1 » et le fil de masse moteur « 2 »

Débrancher le tuyau de mise à l'air de carter « 4 », le carter « 5 », le tuyau de sortie de pompe à eau « 6 » Attention il reste du liquide de refroidissement ainsi que le tuyau de sortie de radiateur « 7 »



Vous pouvez laisser la bobine du stator sur la moto pour cela démonter les trois vis restantes et retirer le carter du générateur puis le poser a l'emplacement de la selle (j'ai refait la photo après démontage du moteur)



Conseil Il est préférable de brider tous les faisceaux, durits, fils, cables etc avec des Zips avant de déposer le moteur.

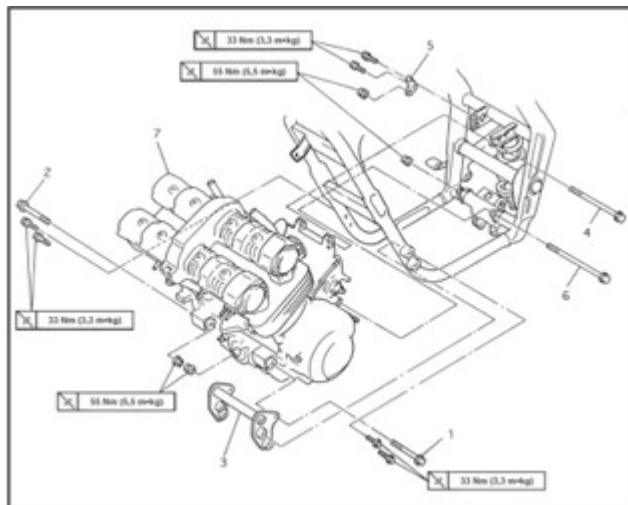
15. Dépose des supports, et du moteur.

Avant tout, soutenir le moteur a l'aide d'un cric auto, avec un cric roulant c'est mieux

Attention il faut déposer la grosse vis du refroidisseur d'huile (avec une clé de 30)



A l'aide d'une clé de 14 déposer le boulon de fixation du moteur avant gauche « 1 » puis celui a l'avant droit « 2 »
Puis déposer le support du moteur (avant) « 3 »
Déposer le boulon de fixation du moteur (arrière supérieur) « 4 », puis le support du moteur (arrière droit) « 5 »
Et enfin le boulon de fixation du moteur (arrière inférieur) « 6 »



A l'aide d'un cric roulant, j'ai levé le moteur pour qu'il passe juste au dessus du tube inferieur du cadre, ensuite j'ai tiré le tout vers la droite de la moto (coté en photo) et puis la je l'ai pris a bras le corps et sortie pour le poser par terre,



Houf, !!!! C'est fait.

Encore cette photo pour vous montrer que ce n'est pas habituel de voir la roue AV dans cette position



Voilà, le démontage est terminé.

Je ferais prochainement un autre CR pour le démontage interne du moteur afin de changer le vilebrequin.