

Changement du câble d'embrayage FZS 1000

Ce n'est pas très difficile mais certains auraient pu recourir aux professionnels alors que c'est simple à faire

voici le parcours du câble, il n'est pas requis de relier le nouveau câble à l'ancien pour le tirer par contre prévoir un rilsan (si l'ancien est trop serré et donc à couper) pour le faisceau de câbles au niveau du Té de fourche

c'est donc un câble serti, avec des parties rigides (les coudes entre autres), en jaune la partie haute (guidon) et en vert la basse (moteur)



le câble descend le long (à gauche) d'un cache qu'il faudra enlever (3 vis)



il est auparavant maintenu le long du cadre par un collier clipsé sur le cadre



voici le collier clipsé (enlevé avec un tournevis)



le câble passe ensuite dans un guide (ici, légèrement tiré vers l'extérieur)



le câble part ensuite vers la droite de la moto pour rejoindre la commande au niveau embrayage



procédure :

- pour enlever le câble, détendre avec la molette au niveau du guidon et les écrous (clé 12) à l'autre extrémité
- couper le rilsan (si trop serré)
- défaire et enlever le collier clipsé
- enlever le cache pour libérer le guide
- passer le câble et régler la tension