

# Fazermen

Motocconnect.com  
Plus qu'un site un Esprit

CR réalisé Par Filtre à café



le 17/12/04

## [CR] filtre à air

Bon allez, j'me lance..  
Achat en concession pour 37€ !! Pièce d'origine !!!  
Un KN pour la prochaine fois...  
Difficulté, Aucune !!!!!



La machine:  
Jusque là, no problemo..

Kilometrage, sachant qu'a 10 000, YAM ne le change pas, il le nettoie 😊



Outils necessaire..Clé allen/BTR de 5  
Tournevis cruciforme taille 1

Bout de bois pour caler ce réservoir.  (Le FZ n'est ni une Ducat, ni une SV)..



- 1 Sortir la selle.
- 2 Dévisser les fixations avant du réservoir (BTR de 5)



- 3 Caler avec le bout de bois...



On aperçoit bien la boîte à air..  
La batterie sur l'avant...



4 Dévissage des 6 vis cruciformes



5 Démontage fait, vous devez être en possession de..

6 Enlèvement du support de filtre et du filtre.



On voit apparaître les 4 entrées d'air..La sonde de température aussi.  
Un joint cale et étanche correctement le support.  
7 Bon lequel est le neuf ???



Bon alors celui la..

c'est le 11000Km



Et celui ci..

Ben le neuf !!!

8 Remontage soigneux du neuf, marquage FRONT,

Soigneux: S'assurer que le joint perimetrique rentre correctement dans la gorge prevue cet effet !!



9 Vissage des 6 vis cruciforme..



10 Sorter la cale en bois..

11 visser les 2 BTR du reservoir.

12 C'EST FINI !!!! 😊  
Déjà ??!

Bizarrement, la grille se retrouve en aval du filtre, avant les conduits d'entrées d'air ??? Le papier en amont, directement sur l'entrée d'air de la boîte à air ???!

M'enfin.. 😞